



達人をも悩ませた 頑固な油污れ

カーターの悩みの種に、レーシングスーツに付着した頑固な汚れがある。購入時に純白だったスーツが、走行を重ねるうちに黒ずみ、くすんだグレーへと変色してしまった。そんな経験、誰もが一度はあるだろう。ならば洗濯だ！ と言いたいですが、スーツにこびりついた汚れは一筋縄ではいかないぞ。泥や砂は序の口、混合ガソリンからチェーンオイル、タイヤカスまで、複雑な化学式が練り込まれた汚れ界の強面ばかりなのだから。それは家庭で洗うには持て余すほどで、だいいちスーツ自体のサイズが大きいので、洗濯機に入れるだけでも一苦労だろう。

そこで頼りになるのが街角のクリーニング屋さん。でも、たいいていの店ではレーシングスーツを見てもこれ何だ？ 状態となるはず。ス

キウエア等のカテゴリーに分類され、ドライクリーニングで処理されるのが一番多いパターンではないかな？

それでも多少はきれいになるが、黒ずんだシミを完全に除去して、新品同様の仕上がり！ とまでは残念ながら期待できない。

そこで今回紹介するのがエムシーフォーチュン（MC-F）だ。代表の峯岸毅さんは染み抜き達人として知られる腕前を持ち、その通り名からしても頼もしいが、実力もハンパではないのだ。どんな汚れも彼の前ではひれ伏すまさにクリーニングのスペシャリストといえる。

もとはミネギスクリーニングというクリーニング店が母体で、MC-Fはそのなかのモータースポーツギアを専門に取り扱う部門として立ち上げられた。

キッカケとなったのはレーシング

どんな汚れもそぎ落とす染み抜き達人のショップ

MC-Fortune

染みこんだ汗や匂い飛び散る油污れにこびりつくタイヤカス……レーシングスーツはカート同様、とってもハードな環境にさらされている。そんな頑固な汚れを退治するのがレーシング専用メンテナンスショップMC-Fortune（エムシーフォーチュン）だ！

これぞ職人技 どんな汚れも必ず落とす!!

繊維の奥深くまで染みこんだ強烈な油污れも、特殊な薬品を調合した洗浄液を用いて、素材を痛めることなくシミや汚れのみを抜き取っていくその技術は驚嘆のひとこと。もとは本業のクリーニングのほか、バックや靴などの革製品の補修や色あせた製品への着色など、衣類のみならず服飾全般におよぶ総合的なメンテナンスを手がけていたことから可能となった技術だという。

実現に至るまでは3年にも及ぶ研究とテストが必要だったが、今ではほぼ落とせない汚れはないというレベルにまで達している。ここで紹介するのはそのプロセスの一部。実際にはさらに奥深い技術が施されていく。



クリーニング店には似つかわしくない棚に並ぶケミカル用品類。これは汚れの主成分を把握し研究するためのもので、あらゆるメーカーの製品が揃っている



汚れの種類に応じて洗浄液を使い分けるほか、刷毛やブラシも変えていく。すべて手作業で行うプロフェッショナルな技だ



洗浄液が染みこんだら専用の刷毛を使って、汚れをダイレクトにこすり洗い。絶妙な力加減で繊維を傷めることなく汚れを落とす



丸洗いで全体的な処理をしたあと、さらに残ったしつこい汚れにはガンスプレーを使って特殊洗浄液を直接、吹きかけていく

スーツが持ち込まれたことだという。峯岸さんも当初はスキウエア的なものかと思っただが、とにかく通常の作業では汚れがなかなか落ちなかった。なぜ、こんなにも落ちないのか？ この頑固な汚れを前に達人としての熱い想いに火が付き、徹底的に汚れの研究を始めたのが3年前の夏だった。

研究に次ぐ研究 まさにそれは開発と同じ

まず最初に汚れの主成分を探るところからスタートした。そのほとんどは予想通り燃料のガソリンと含まれるオイル、そして飛び散るチェーンルブにタイヤカスだった。しかし、

ひとつくちにガソリンやオイルといっても、各メーカーや混合比によって配合される量にも大きく違ってくるのが厄介な点となる。

例えばガソリンならばシエルや出光といったメーカーが違う製品では、赤だったり黄色だったり着色具合が異なるのだ。オイルにしてもベースが植物が鉱物かで差が生じるし、燃焼後に発生する汚れや色素も変わる。とくに燃焼後に残った色素が繊維に染みこむと取り除くのは生半可ではないそうだ。

さらにガソリンにいたっては100%完璧に取り除けないという。例えば皮膚に飛び散ったガソリンを放置すると、ヤケドのような症

これぞ匠の技！

MC-Fortuneが今まで手がけてきた様々なクリーニングの一例をここに紹介。くたびれたスーツを復元させるそのテクニックはハンパじゃない！

あれ？これって三色だった？



ここまでキレイになるとは!? すっかりおろし立てのスーツのように生まれ変わった。ロゴの陰影部分までハッキリ

背中に染みこんだ油污れ。おそらくはチェーンオイルが飛び散ったのだろう。白地の部分がとくにひどく汚れている

ワッペンもさびげなく



あの汚れは一体どこへ? しかもワッペンのほつれまで、さびげなく修復されているところにプロのこだわりがある

コースで見るとそれほど違和感ないのだが、写真であらためて確認すると汚れ具合が実感できる

全体的に染め上がった汚れ



時間が経った汚れほど落ちにくいのだが、縫製部分もくっきりと分かるほど復活。ほつれ部分も修繕されている

うっすらと染みこんだ黒ずみ。繰り返しの走行によって、地層のように汚れが積み重なってしまったようだ

ロマンチックにほど遠い星の汚れも



同じスーツとは思えない仕上がり。英語の筆記体周りについていた細かい汚れもパッチリ落ちているのが凄い

かなり細かく星状にちりばめられた黒ジミ。どんなに洗濯しても、まったく落ちるイメージが沸かない……

エンジンの熱にさらされる部分も



どこかのCMじゃないけど鮮やかな"白"が復活。またオレンジとブラックのコントラストもしっかりと再現している

右腕の裏側にはちょうどエンジンのシリンダーヘッドが当たる部分。ここは熱気もはげしく素材も傷みやすいだろう

飛び散るガソリンは手強い汚れ



本来のツートンカラーを取り戻すことに成功した。ガソリンは非常にやっかいな汚れのひとつだが、完璧な仕上げ

両足のヒザ部分を中心に飛び散るシミはおそらくは燃料の吹きこぼれか? ガソリンとオイルのコラボは手強い

ヘルメットも丸洗い！



ヘルメットの内部は汗が染みこみ、かなり汚れているもの。上級モデルでは内装が取り外すことが可能なタイプもあるが、洗いのプロの手にかかれれば丸洗いOK。初めて洗ったヘルメットでは、洗浄液が真っ黒になるほど汚れが染み出してくるそうだ



素人では絶対無理な丸ごと洗い。MC-Fortuneだからこそ出来るワザ



毎日、かぶるヘルメットだけに、いつでも清潔に保てたいもの

グローブの汚れや色あせたシューズもおまかせ！

様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい



色あせた製品を復活させることも可能だ。こちらは本業のクリーニング業で培ってきた技術がもとで、専用の染料を着色して新品のような色合いを復元させるのだ



様々な汚れが染みこむレーシンググローブも汚れの宝庫。定期的にメンテナンスしていきたい

