頑固な油汚れ 大彩 祭みとんだ汗や匂い飛び散る油汚れにこびりつくタイヤカス。…… レーシングスーツはカート同様、とってもハードな環境にさらされている ながな頑固な汚れを退治するのがレーシング専用メンテナンスショップ MO:Fortune (エムシーフォーチューン)だ!

グスーツに付着した頑固な汚れがあ スーツにこびりついた汚れは一筋縄 だグレーへと変色してしまった、そ 走行を重ねるうちに黒ずみ、くす る。購入時に純白だったスーツが、 んな経験、誰もが一度はあるだろう。 カーターの悩みの種に、レーシン ならば洗濯だ! と言いたいが、

サイズが大きいので、洗濯機に入れ余すほどで、だいいちスーツ自体の 混合ガソリンからチェーンオイ だから。それは家庭で洗うには持て り込まれた汚れ界の強面ばかりなの タイヤカスまで、複雑な化学式が練 ではいかないぞ。泥や砂は序の口

そこで頼りになるのが街角のク ーニング屋さん。でも、 状態となるはず。 たいてい

るのが一番多いパターンではないかれ、ドライクリーニングで処理されキーウェア等のカテゴリーに分類さ

念ながら期待できない。 品同様の仕上がりに! それでも多少はきれいになるが、 んだシミを完全に除去して、

نوع

ではないのだ。どんな汚れも彼の前らしても頼もしいが、実力もハンパ スペシャリストといえる。 ではひれ伏すまさにクリ 知られる腕前を持ち、 の峯岸毅さんは染み抜き達人として フォーチューン(MC-F)だ。 そこで今回紹介するのがエムシ その通り名か

アを専門に取り扱う部門として立ち はそのなかのモー もとはミネギシクリ - ニング店が母体で、 ーニングとい スポー

とまでは残

3

キッカケとなったのはレーシング

どんな汚れも必ず落とす!!

繊維の奥深くまで染みこんだ強烈な油汚れも、特殊な薬品 を調合した洗浄液を用いて、素材を痛めることなくシミや 汚れのみを抜き取っていくその技術は驚嘆のひとこと。 もとは本業のクリーニングのほか、バックや靴などの革製 品の補修や色あせた製品への着色など、衣類のみならず服 飾全般におよぶ総合的なメンテナンスを手がけていたこと

から可能となった技術だという。 実現に至るまでは3年にも及ぶ研究とテストが必要だった が、今ではほぼ落とせない汚れはないというレベルにまで 達している。

ここで紹介するのはそのプロセスの一部。実際にはさらに 奥深い技術が施されていく。



クリーニング店には似っか わしくない棚に並ぶケミカ ル用品類。これは汚れの主 成分を把握し研究するため のもので、あらゆるメー

汚れの種類に応じて洗浄液 を使い分けるほか、刷毛や ブラシも変えていく。すべ て手作業で行うプロフェッ ショナルな技だ



洗浄液が染みこんだら専用 の刷毛を使って、汚れをダ イレクトにこすり洗い。絶 妙な力加減で繊維を傷める ことなく汚れを落とす



丸洗いで全体的な処理をし たあと、さらに残ったしつ こい汚れにはガンスプレー を使って特殊洗浄液を直 接、吹きかけていく

クリーニング店には似つか

研究に次ぐ研究

ルブにタイヤカスだった。しかし、るオイル、そして飛び散るチェーンは予想通り燃料のガソリンと含まれ とからスター)からスタートした。 そのほとんどまず最初に汚れの主成分を探るこ

に達人としての熱い想いに火が付ちないのか? この頑固な汚れを前 的なものかと思ったそうだが、とにう。峯岸さんも当初はスキーウェア が3年前の夏だった。 落ちなかった。なぜ、こんなにも落 かく通常の作業では汚れがなかなか スーツが持ち込まれたことだとい き、徹底的に汚れの研究を始めたの

> のが厄介な点となる。 ひとくちにガソリンやオイルといっ 配合される量にも大きく違ってくる ても、各メーカーや混合比によって

は、赤だったり黄色だったり着色具光といったメーカーが違う製品で 半可ではないそうだ。 が繊維に染みこむと取り除くのは生 変わる。とくに燃焼後に残った色素 ベースが植物か鉱物かで差が生じる 合が異なるのだ。オイルにしても し、燃焼後に発生する汚れや色素も 例えばガソリンならばシェルや出

ンを放置すると、 。例えば皮膚に飛び散ったガソリ00%完璧に取り除けないとい さらにガソリンにいたっては ヤケドのような症





スーツ以外にもモータースポーツギア全般をメ ンテナンスするのがMC-Fortuneの特徴。この 夏から発売されたシールドの撥水加丁(作業時 間10分程度・料金1,500円)は、軽く息を吹 きかけるだけで、シールド上の水があっと言う 間に水玉になり吹き飛んでいった

現場で活躍する選手の声が何よりのアドバイスになるという ことで、MC-Fortuneでは積極的にカートレースにブースを 出展している。東地域がメインとなってしまうが、ときには 西地域へ遠征することもあるので、コースで見かけた際は、 気軽に声をかけてみよう。





官製ハガキに郵便番号・住所・氏名

電話番号を記載のうえ、下記の宛先ま

でご応募ください。締切は10月25日

消印有効。※当選者には無料チケット

を送付致します。受付状況によっては

作業までに時間がかかる場合があるの

で、クリーニングに出す前には事前に MC-FORTUNEまでご連絡ください。

なお遠方の場合は宅配便をご利用いた だきます(送料はご負担願います)。

詳しくは無料チケットに記載されてい

ますのでご参照ください。

◎宛先

染み抜き達人ことミネギ シクリーニング代表の峯 岸毅さん。写真左は奥さ produced by んの浩子さん。フラダン サーでもある衣類のトー タルアドバイザー

クリーニング無料チケットを5名にプレゼント!

MC-FORTUNEの母体となるのがミネ ギシクリーニングだ。一般的なクリー ニング作業はもちろんのこと、染み抜 きや色修正、漂白等も行う。洋服以外 にも革製品などの服飾関係全般を取り 扱う総合メンテナンスショップで、全 国各地から宅配便を利用した依頼が殺 到している。

今回は、読者プレゼントとしてレーシングスーツの無料クリーニングチケッ トを3枚用意してもらったぞ。今まで 諦めていたレーシングスーツの汚れを 落とすチャンスだ。その驚愕の仕上が りを自分の目で確かめて欲しい!

〒114-0013 東京都北区東田端1-10-8 ジャパンカート出版部 クリーニングチケット係

ミネギシクリーニング

http://www5.kannet.ne.jp/~minegishi-cleaning/ 〒378-0056 群馬県沼田市高橋場町4633 TEL.0278-23-1046

営業時間 am7:30~pm8:00

料金:スーツのクリーニング基本価格は5,300円~(汚れ具合によって異なります。 初めての場合だと7,000円~8,000円ほどが目安です。汚れが軽度の場合ならば、 基本料金より安くなるケースもありますが、どちらにせよ現物を見てからの判断 となります。また、作業に入る前に最終的な価格の確認があるので安心です)。

ルメットも 丸洗い!

ヘルメットの内部は汗が染みこみ、 かなり汚れているもの。上級モデル では内装が取り外すことが可能なタ イプもあるが、洗いのプロの手にか かれば丸洗いOK。初めて洗ったへ ルメットでは、洗浄液が真っ黒にな るほど汚れが染み出してくるそうだ

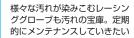


素人では絶対無理な丸ごと洗い。 MC-Fortuneだからこそ出来るワザ



毎日、かぶるヘルメットだけに、い つでも清潔に保っていたいもの

づの汚れや 色あせたシューズも おまかせ





色あせた製品を復活させることも可能だ。 こちらは本業のクリーニング業で培ってき た技術がもとで、専用の染料を着色して新 品のような色合いを復元させるのだ



る洗浄剤を調合していくのが大まか 法を施さなければならない。 今では口コミで評判が広がり、 ح

インナー アウター からの依頼も増え のオイ につい

くに女性カー の生地に気を使うケースが多いとい 染は許せないというのが理由で、 うのが面白い ているそうだ。女性の場合、インナー れは許せるが、 けている。実際にはそれより-ニングにかかる時間は1週

に汚れだけを落とすべストな洗浄方 まずは汚れの付着場所 医者で が必要なのが大きい

まで落とせるのかと驚愕の出来映 を見てもらえば分かるとおり、 なものではないぞ。 それだけに仕上がりはハ 上記の写真

の開発に力を注ぎたいと峯岸さ を合言葉にユーザ 今後も゛きれいで、 タースポーツがより活気づく かっこよく

を全力で行ってくれる頼も

程度の余裕をもった結果だ。 それでも1日にこなせる量は7 大量生産ができないので、

も早く上がるケースがほとんどだ

最終的には手作業による洗い 頑張っても10着が限度となる

たしかにそうだ。しか 、こっちはダメで、コけるが、ココはドライ



背中に染みこんだ油汚れ。お そらくはチェーンオイルが飛 び散ったのだろう。白地の部 分がとくにひどく汚れている

ゴの陰影部分までハッキリ

くたびれたスーツを復元させるそのテクニックはMC-Fortuneが今まで手がけてきた様々なる ここまでキレイになるとは!? すっかりおろし立てのスーツ のように生まれ変わった。ロ

neが今まで手がけてきた様々なクリ

ハンパ

じゃ

な

ーニングの一例をここに紹介。



両足のヒザ部分を中心に飛び 本来のツートンカラーを取り

変化も突き詰めていく。

放置された

雨天好天などのコンデ

かなり細かく星状にちりばめ 同じスーツとは思えない仕上

右腕の裏側はちょうどエンジ ンのシリンダーヘッドが当た る部分。ここは熱気もはげし く素材も傷みやすいだろう

散るシミはおそらくは燃料の

吹きこぼれか? ガソリンと

なければならない

のだ。

付着箇所による繊維の違いも配慮し

られた黒ジミ。どんなに洗濯

しても、まったく落ちるイ

メージが沸かない…

Before



がり。英語の筆記体周りにつ

いていた細かい汚れもバッチ

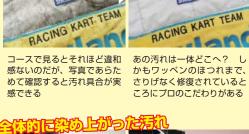
リ落ちているのが凄い

やかな"白"が復活。またオレ ンジとブラックのコントラス トもしっかりと再現している

戻すことに成功した。ガソリ

ンは非常にやっかいな汚れの

ひとつだが、完璧な仕上げ





うっすらと染みこんだ黒ず 時間が経った汚れほど落ちに

み。繰り返しの走行によって、 地層のように汚れが積み重 なってしまったようだ

くいのだが、縫製部分もくっ きりと分かるほど復活。ほつ れ部分も修繕されている

散った場合もこれと同様の現象が起 状を引き起こすが、 、スーツに飛び

東悪の状態となる。こうなるとク この色素が繊維に定着、 リンの色で染色されるという ある程度、 焼け

頭をひねりつつ、 か汚れの元を探る分析 こんなにも落ちないのかと 染み抜きでネックとなるの ひとつの汚れに対

のはむずかしい

ニングだけでは完全に元に戻す

発と通じるものがあるだろう。 遠くなるようなトライ&エラ 返される。 よって理想の洗浄方法が確立され の洗浄剤を作り上げる作業が繰り それはオイルやタイ 気の ベス

生地だったり、

インナーにはメッ

ドレスアップ

例えば袖や裾の部分はニッ

そのため、

ル剤が所狭しと並んでいる。うに各種メーカーのオイルや のは言わずもがな にその特徴を把握する必要性がある 作業台には研究室のよ かいな部類に入る。 ては、もう別物だ。加えてデザイン で縫い付けられたワッペンにいたっ シュ加工されたり…。

里視した造りとなるので、

じつは

ーニングには、

なかなかにや

とが多い。ユライクリー 重ねて得た結論だけに企業秘密なの コは水洗い専用で 普通のクリ ーニング。 それが必ずしも正解とはならな 詳細は避けるが、 油汚れだからドライク-ニングで処理されるこ ーニング店の場合、

スーツには様々な素材が使わ リーニング屋泣かせーシングスーツは

可欠となるのが分かるだろう。

ドで生まれたモノなので、 立ち向かうには、 また夢とのことで、 イ出来上がり、 業によって処理して と同じ数だけ洗浄方法が存在す ら色素が染み出してくることもあり 言うなれば汚れのひとつひとつ 律ではない 洗濯機に入れてボタンを押せば っても過言ではない。 異なる条件下からオ なんていうのは夢の 膨大な知識とノウ スーツの汚れに いくわけだ。 それを手作 汚れの数

JAPAN KART 66

的なもの、雨の日ならばグローブか